

# Условия труда и состояние здоровья работников железнодорожного транспорта в Западной Сибири

Горбань Б.А., Креймер М.А.

Западно-Сибирский дорожный центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора МПС РФ, г. Новосибирск.  
ГУ «Новосибирский НИИ гигиены Минздрава России»

Трудовая деятельность в подразделениях железнодорожной отрасли в отличие от других отраслей характеризуется высокой ответственностью, территориальной протяженностью, влиянием природных и техногенных факторов и сложным административным управлением. При этом эффективность восстановления здоровья после трудового дня полностью зависит от коммунального и социального благоустройств поселений. В новых экономических отношениях важным является понимание процессов расходования и восстановления здоровья трудоспособной части населения. Город становится равноправным участником трудового процесса в части восстановления здоровья всех тружеников. Поэтому между производственной и социальной сферами должны быть разработаны схемы сбора и анализа информации о социально-гигиенических процессах и юридически обоснованы механизмы управления лечебно-профилактической помощью в городе.

Для научно-практической разработки рассматриваемых подходов нами ведется база данных о гигиенических условиях труда, производственном травматизме, заболеваемости с временной утратой трудоспособности, экономических расходах по охране труда по 145 предприятиям, с общим числом работающих более 80 тысяч человек. (Алтайское, Кузбасское, Омское, Новосибирское отделения дороги, дорожная клиническая больница и Западно-Сибирский дорожный центр госсанэпиднадзора МПС РФ).

Расположенные в 36 поселениях подразделения Зап-Сиб.ЖД, сгруппированы: 1) областные (краевые) центры с отделениями дороги, финансовыми и медицинскими возможностями (5 городов); 2) индустриальные города со средним уровнем социального обслуживания и повышенной

экологической нагрузкой (14 индустриальных городов); 3) рабочие поселения с ограниченными социальными возможностями (17 рабочих поселков). Характеристика групп поселений приведена в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика групп поселений

Поселения	% проб воздуха рабочей зоны выше ПДК	% проб физ-факторов выше ПДУ	% проб освещенности ниже ПДУ	Процент аттестации рабочих мест	Профзаболеваемость, на 10000	Производственный травматизм, на 10000
Центры	46,23	16,73	49,58	53,80	0,2	7,5
Индустр	43,11	19,60	47,64	50,46	2,1	5,51
Рабочие	45,44	16,96	51,00	49,46	0,2	6,2
	% работающих в условиях труда 2	% работающих в условиях труда 3.1	% работающих в условиях труда 3.2	% работающих в условиях труда 3.3	Случаи ВУТ на 100	Дни ВУТ на 100
Центры	6,65	9,01	38,61	10,69	131,22	1615,15
Индустр	5,42	7,61	36,69	11,98	106,92	1442,29
Рабочие	5,63	7,50	28,15	17,53	120,97	1537,86
	% работников получивших путевки на лечение	Расходы на профилактику по охране труда, т. руб	Расходы на улучшение условий труда т. руб	Текучесть кадров в %	% взысканий за нарушение ПТЭ	% взысканий за нарушение трудовой дисциплины
Центры	8,09	98,45	93,11	11,98	11,45	0,49
Индустр	7,78	111,29	97,43	10,43	13,17	0,52
Рабочие	7,76	111,11	99,53	11,30	12,11	0,94

Подразделения Зап.-Сиб.ЖД, в приведенных группах поселений, практически не различаются по показателям проб превышающих гигиенические нормативы по загрязнению воздуха рабочей зоны, по физическим факторам, освещенности. Несколько ниже аттестовано рабочих мест в подразделениях железной дороги, расположенных в рабочих поселках. Более 1/3 железнодорожников работают в условиях труда, оцениваемых по гигиеническим критериям как 3.2. В областных (краевых) центрах выше процент условий труда железнодорожников 2, 3.1 и 3.2. В то же время в рабочих поселках выше процент условий труда 3.3.

В индустриальных городах профессиональная заболеваемость среди железнодорожников в 10 раз выше, чем в рабочих поселках и областных (краевых) центрах. Травматизм, наоборот, ниже на железнодорожных предприятиях, расположенных в индустриальных городах.

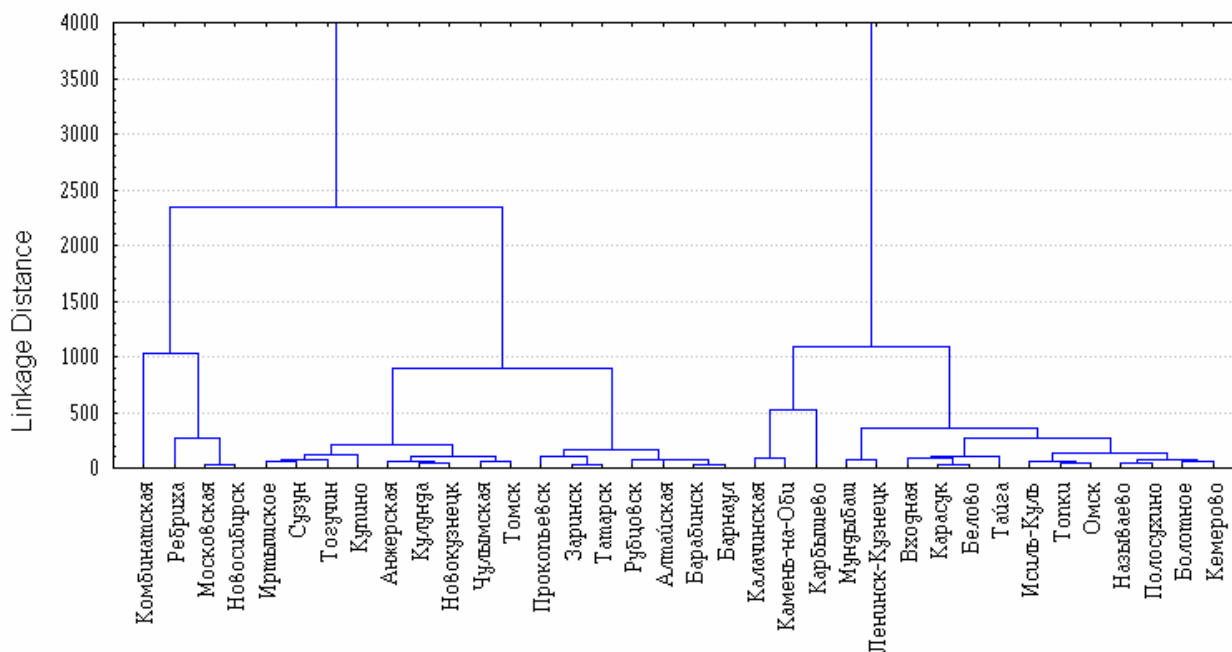
Заболееваемость с временной утратой трудоспособности железнодорожников выше в областных (краевых) центрах и ниже в индустриальных городах. В рабочих поселках большее число железнодорожников подвергается взысканиям за нарушение трудовой дисциплины, а в индустриальных городах - производственной дисциплины. Текучесть кадров ниже на 1-2 % среди железнодорожников в индустриальных городах. Расходы на профилактику по охране труда и улучшение условий труда выше в подразделениях Зап-Сиб.ЖД, расположенных в индустриальных городах и рабочих поселках.

Приведенный анализ показывает важность и необходимость при управлении санитарно - эпидемиологическим благополучием учитывать наряду с гигиеническими и социально-экономические показатели.

#### Распределение поселений по гигиеническим и социальным показателям

трудовой деятельности железнодорожников

Кластерный анализ: Ward's method, Euclidean distances



Кластерный анализ рассматриваемых социально-гигиенических показателей показывает на неоднородность поселений, объединенных по отделениям дороги. Управление трудовой сферой на железной дороге не учитывает особенности поселений, обеспечивающих железнодорожников коммунальными и социально-медицинскими благами. Для дальнейшего

совершенствования деятельности Центра санэпиднадзора на железной дороге необходима оптимизация системы планирования мероприятий по охране здоровья работников с учетом производственной и социальной специфики.

Статья опубликована:

Горбань Б.А., Креймер М.А. Условия труда и состояние здоровья работников железнодорожного транспорта в Западной Сибири (С. 73 – 76). Вопросы санитарно-эпидемиологического благополучия в Алтайском крае. (Материалы научно-практической конференции, посвященной 55 –летию Центра ГСЭН в Алтайском крае). – Барнаул, 2003 – 303 с